

## Montage stormbandbegrenzer

Deze montagehandleiding neemt u stap voor stap mee in het montageproces van de stormbandbegrenzer.

Neem de tijd voor het uitmeten en positioneren; dit bepaalt het eindresultaat.

### Belangrijk vóór u begint

1. Bepaal of de deur DIN-links of DIN-rechts is
  - Kijk vanaf de zichtzijde van de scharnieren
  - Zitten de scharnieren links → DIN-links
  - Zitten de scharnieren rechts → DIN-rechts
1. De stormband is leverbaar in wit, grijs of zwart
2. De kozijngesp wordt doorgaans geplaatst op circa 2/3 van de deurbreedte gemeten vanaf de scharnieren
  - Meet dit altijd eerst uit voordat u markeert of boort

### Benodigd gereedschap

- Schilders-tape
- Duimstok of rolmaat
- Potlood of stift
- Accuboormachine
- Staal spiraalboren: 4 mm – 8 mm – 10 mm – 12,5 mm
- Inbussleutel 5 mm (zeskant)
- Steeksleutel 11 mm

### Waarschuwing – zeer belangrijk

Gebruik geen accuboormachine om de plaatschroeven definitief aan te draaien.

- Het eerste deel mag met een machine worden gedaan alleen met slipkoppeling
- Zodra het eerste tussenschot van de deurkoker is bereikt:
  - altijd met de hand verder aandraaien
- Vast = vast
- Te veel kracht leidt tot afbreken van de schroefkop

### Montage – stap voor stap

#### 1. Montage band aan de gespen

1. Schroef de band aan de deurgesp etiket naar boven wijzend
  - Hier zit de bolkop van de moer aan de achterzijde

- Gebruik voor de deurgesp de lage moer en veerring aan de achterzijde
- 2. Schroef de nylon band aan de kozijngesp,
  - Let op dat de band niet gedraaid wordt
  - Bolkop moer zichtbaar aan de voorzijde
  - Plaats ook de siliconen slijtagehuls
- 3. Draait de schroef niet goed in de draad: STOP
  - Buig indien nodig voorzichtig de lip van de gesp met een baco

## 2. Positioneren en aftekenen

1. Plak schilders-stape op:
  - het deurblad
  - het kozijn (hierop tekent u de boorpunten af)
2. Markeer op het kozijn:
  - circa 2/3 van de deurbreedte, gemeten vanaf de scharnieren
3. Zet de deur open op de gewenste eindstand
  - Houd rekening met lichte spanning op de band
4. Markeer:
  - het voorste montage-gat van de deurgesp
  - één of meerdere gaten van de kozijngesp
  - de contouren van beide gespen
5. Sluit de deur en controleer:
  - dat de gespen elkaar niet raken
  - pas daarna gaat u boren

## 3. Boren en proefmontage

3. Boor het voorste gat van de deurgesp met 4 mm, volledig door het deurblad  
Haaks en waterpas boren
  - (bij accessoires is een boormal beschikbaar)
2. U kunt nu:
  - óf alle gaten boren
  - óf eerst beide gespen tijdelijk vastzetten met twee plaatschroeven
  - om het eindpunt van de band te controleren
3. Indien nodig kunt u nu nog corrigeren door een gat iets te verschuiven  
DenD-gat boren (indien van toepassing)

3. Het gat is al voorgeboord met 4 mm
4. Vergroot het gat stapsgewijs:
  - eerst 8 mm
  - daarna 10 mm
3. Boor als laatste met 12,5 mm:
  - door alle kamers van het deurblad
  - LET OP: niet door de buitenzijde van het deurblad
5. Plaatsen aluminium huls en definitieve montage
  - Plaats de aluminium huls vanaf de binnenzijde tot tegen het buitenblad
  - Teken de huls af en kort deze in

- De huls moet gelijk vallen met het binnenblad
- Verwijder alle tape
- Monteer nu beide gespen definitief
- Gebruik alle montagegaten
- Draai de plaatschroeven met de hand vast

!De stormbandbegrenzer is nu correct en stevig gemonteerd.

### **Korte samenvatting montage**

- Controleer of u:
  - op de juiste band
  - de juiste montagematerialen
  - het juiste gereedschap heeft
- Monteer eerst de gespen aan de band
- Zet de deur in de gewenste eindstand
- Markeer posities op schilders-tape
- Sluit de deur en controleer vrije beweging
- Boor, monteer proef, corrigeer indien nodig
- Gebruik DenD volgens instructie
- Draai plaatschroeven hand vast aan (“aan is aan”)

### **Dit moet u weten**

Voor gebruik van een DenD-oplossing is het essentieel dat het montage-gat:

- Haaks
- Waterpas
- en gecentreerd door het deurblad wordt geboord

Omdat er met meerdere boordiameters wordt gewerkt, vergt dit enige ervaring.

Bij accessoires is ook een trappenboor (12,5 mm) verkrijgbaar. Al u bent aangekomen bij het buitenblad stop dan als u het boor ziet en boor het buiten-gat met 10 mm. Probeer het niet om op tijd te stoppen bij gebruik van trapboor, dat werkt niet.

### **Voordeel gebruik trapboor:**

- Het gat wordt in één keer geboord
- U boord van binnen naar buiten zonder van boren te wisselen op het buitenblad na.

Scheef boren ontstaat vaak bij het wisselen van boor, wanneer de machine niet exact in dezelfde positie wordt gehouden.